RIETZEAUTOMODELLE

Made in Germany

EUR-Tauschpaletten mit Gütezeichen EPAL

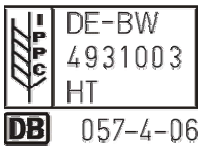
hergestellt nach UIC- Merkblatt 435-2

Eine EUR-Tauschpalette ist eine wieder verwendbare
Vierwege-Flachpalette aus Holz,
die gemäß nachfolgenden Bestimmungen hergestellt,
gütegeprüft und gekennzeichnet ist.

1. Kennzeichen

Die EUR-Tauschpaletten müssen an den Klötzen beider Längsseiten folgende Zeichen tragen:

- ► Auf dem rechten Eckklotz das geschützte Zeichen EUR
- ► Auf dem Mittelklotz die gemäß IPPC - Bestimmung ISPM15 sowie die Kennzeichnung
- ► Der zulassenden Bahn und der Herstellungscode
- ► Auf dem linken Eckklotz Brandzeichen der European Pallet Association EPAL



Der Herstellungscode 000-0-00 bezeichnet in der ersten Gruppe (Ziffern/Buchstaben) den zugelassenen Hersteller, in der zweiten Gruppe die letzte Ziffer des Herstellungsjahres und den Herstellungsmonat.

- ► Genormtes Nagelbild
- ► Angefasste Bodenbretter
- ► Keine Schimmelbildung
- ► Alle EPAL-geprüften EUR-Tauschpaletten tragen eine Güteprüfklammer mit dem EPAL-Qualitätszeichen
- ► Nach erfolgter Reparatur werden die EPAL-geprüften EUR-Tauschpaletten mit dem speziellen EPAL-Reparatur-Kennzeichnungsnagel versehen

Die Zeichen müssen vollständig eingebrannt werden.

2. Zulässige Holzarten

Nadelholz (1)	Laubholz	
	Weichholz	***Hartholz***
Tanne	Erle	Eiche
Fichte	Birke	Esche
Kiefer	Pappel (1) + (2)	Buche
Lärche		Ulme
		Akazie
		Ahorn
		Platane
		Edelkastanie

(1) Bei Nadelhölzern und bei der Pappel darf die Breite der Jahresringe, gemessen an 10 Ringen, im Durchschnitt nicht mehr als 7 mm betragen.

(2) Nicht zulässig für Querbretter

Andere Holzarten sind nur zulässig, wenn sie mindestens die gleichen mechanischen Eigenschaften haben wie die in der Tabelle genannten Holzarten. Holzwerkstoffe (Mindestdichte von 600 kg/m³) sind nur für verschiedene Bauteile zulässig.

Made in Germany

3. Holzgüte

Das Holz muss frei sein von jeglichen Spuren von Holzschutzmitteln.
Unzulässig sind:

? Fäulnis (Schimmel, Schwamm, Trockenfäule)
? Rindeneinschlüsse
? aktiver Insektenbefall

Alle Bretter müssen aus einem Stück bestehen. Auf der Lade- und Bodenfläche der Palette müssen die Bretter ungehobelt sein.

a) Feuchtigkeitsgehalt
Die Holzfeuchtigkeit darf 22% des Gewichtes des trockenen Holzes (Darrgewicht) nicht überschreiten.
b) ISPM 15
Seit 01.01.2010 werden alle neu hergestellten EUR-Tauschpaletten gemäß ISPM 15 behandelt. Gemäß ISPM 15 behandelte EUR-Tauschpaletten erkennt man an den Einbränden auf beiden Mittelklötzen der Längsseite.Ebenfalls ist ein Einbrand gemäß ISPM 15 auf beiden Mittelklötzen der Schmalseite möglich.
c) Baumkanten
Bei Verwendung von Eichenholz sind Baumkanten nicht zulässig. Bei anderen Hölzern sind Baumkanten an 2 Kanten jedes Teiles zulässig, unter der Bedingung, dass sie ohne Rinde sind, oben liegen und schräg gemessen, jeweils 15 mm nicht überschreiten. Nicht zulässig sind sie bei Querbrettern, Bodenmittelbrettern und an den Außenkanten der Deckrand- und Bodenrandbretter.

4. Tragfähigkeit

Die EUR-Tauschpalette ist bei der Auflagerung im Regal oder auf der Gabel eines Flurförderzeuges für folgende Lasten ausgelegt:

► 1000 kg, (Nennlast) wenn die Last beliebig auf der Palettenoberfläche verteilt ist
► 1500 kg, wenn die Last auf der Palettenoberfläche gleichmäßig verteilt ist
► 2000 kg, wenn die Last in kompakter Form vollflächig und gleichförmig auf der
► Gesamten Palettenoberfläche aufliegt

Im Stapel beträgt die zusätzliche Auflast der untersten Palette max. 4000 kg, wenn sie sich auf einer ebenen, horizontalen und starren Fläche befindet und die Auflast horizontal und vollflächig aufliegt.

5. Tauschkriterien

Wenn EUR-Tauschpaletten einen oder mehrere der folgenden Schäden aufweisen, sind die Paletten nicht tauschfähig und müssen nach den Bestimmungen des UIC Merkblattes 435-4 repariert werden.

Schlechter Allgemeinzustand:

► Die Tragfähigkeit ist nicht mehr gewährleistet (morsch, faul, starke Absplitterungen).
► Die Verschmutzung ist so stark, dass die Ladegüter verunreinigt werden.
► Starke Absplitterungen sind an mehreren Klötzen vorhanden.
► Offensichtlich sind unzulässige Bauteile verwendet worden (z.B. zu dünne Bretter, zu schmale Klötze).

Ein Boden- oder Deckrandbrett ist so abgesplittert, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.

Die Markierung EUR rechts sowie die Zeichen einer Bahn links fehlen.

Made in Germany

Ein oder mehrere Bretter fehlen.

Ein Klotz fehlt oder ist so gespalten, dass mehr als ein Nagel sichtbar ist.

Ein Brett ist quer oder schräg gebrochen.

Mehr als zwei Boden- oder Deckrandbretter sind so abgesplittert, dass mehr als ein Nagel- oder Schraubenschaft sichtbar ist.

6. Reparaturbestimmungen

EUR-Tauschpaletten, die nicht dem in den Tauschkriterien vorgegebenen Zustand entsprechen, müssen nach UIC 435-4 repariert werden. Die Reparatur von EUR-Tauschpaletten ist nur mit einer Lizenz von der EPAL möglich. Es dürfen nur maßhaltige Teile gemäß UIC 435-2 und UIC 435-4 verwendet werden. Die reparierte EUR-Tauschpalette muss nach der Reparatur wieder die gleichen technischen Eigenschaften wie eine neue EUR-Tauschpalette aufweisen.